

CUPRA

OTO PROPOZYCJA, KTÓRĄ **PRZYGOTOWALIŚMY DLA CIEBIE:**



FORMENTOR FORMENTOR

SILNIK: 1.5 TSI 150 KM 7-biegowa
automatyczna DSG

LAKIER: Graphene Grey

CENA: 150 195 PLN



INFORMACJA HANDLOWA DOT. SAMOCHODU



FORMENTOR FORMENTOR

Silnik: Formentor Formentor 1.5 TSI 150 KM 7-biegowa automatyczna DSG

Cena cennikowa		137 500 zł
Lakier	Graphene Grey	4 311 zł
Wnętrze	tapicerka materiałowa ze skórą ekologiczną w kolorze czarnym, fotele sportowe	0 zł
Wypożyczenie dodatkowe		10 092 zł
	18-calowe dojazdowe koło zapasowe	363 zł
	Alarm z funkcją SAFE	1 294 zł
	Pakiet Comfort+	8 435 zł
Cena z wyposażeniem fabrycznym		151 903 zł

Ubezpieczenie BRAK **0 zł**

Wyposażenie standardowe

CUPRA

- Antena dachowa w kształcie płetwy rekina
- Lusterka boczne w kolorze ciemnego aluminium
-
- Elektromechaniczny hamulec postojowy
- Składane i dzielone oparcie tylnej kanapy
- Kamera cofania
- System kontroli ciśnienia powietrza w oponach
- Pakiet zimowy: Podgrzewane przednie fotele
- Półka na dokumenty pod fotelem kierowcy
- Bluetooth
- Wnętrze CUPRA z elementami dekoracyjnymi deski rozdzielczej w kolorze ciemnego aluminium i miedzi
- Asystent parkowania z czujnikami parkowania z przodu i z tyłu
- Uchwyt na napoje z przodu; Kieszonka w oparciu przednich foteli
- Wirtualny kokpit: cyfrowa tablica przyrządów z kolorowym ekranem TFT 10,25"
- System przypominający o konieczności zapinania pasów przy przednich i tylnych fotelach
- Słupki B i C w kolorze lśniącej czerni: Przyciemniane szyby
- 7 poduszek powietrznych (2 przednie, 2 boczne, 2 kurtyny powietrzne, poduszka centralna) z dezaktywacją poduszki powietrznej pasażera
- 5 lat gwarancji CUPRA – Wszystkie samochody CUPRA objęte są 5-letnią gwarancją z limitem 150 000 km, z czego dwa pierwsze lata bez limitu kilometrów
- Systemy wspomagania hamowania i kontroli trakcji: ESC, ABS, HBA i TCS; Automatyczny hamulec pokolizyjny ograniczający skutki kolejnych kolizji (Multi Collision Brake)
- Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego: EDL z XDS; Progresywne wspomaganie układu kierowniczego
- Automatyczna klimatyzacja trzystrefowa Climatronic z filtrem AirCare i czujnikiem jakości powietrza (AQS)
- Pakiet praktyczny: Czujnik deszczu; Czujnik zmierzchu (automatyczne światła); Automatycznie ściemniające się lusterko wsteczne
- Podłokietnik z przodu z regulacją wzdłużną oraz zintegrowanym schowkiem; Podłokietnik w drugim rzędzie siedzeń
- Sportowe fotele przednie, tapicerka materiałowa ze skórą ekologiczną z przeszyciem w kolorze miedzi
- Zaczepy Isofix/i-Size i Top Tether na zewnętrznych miejscach tylnej kanapy oraz zaczep Isofix/i-Size na fotelu pasażera
- Full Link
- Gniazdo 12V z przodu
- Relingi dachowe w kolorze lśniącej czerni
- Czarna podsufitka
- Ogranicznik prędkości
- Dwupoziomowa podłoga bagażnika
- Fotel kierowcy i pasażera z regulacją wysokości
- Dedykowane zderzaki CUPRA
- Funkcja łatwego składania tylnych siedzeń
- Dywaniki welurowe z przodu i z tyłu
- Podświetlane nakładki progowe w przednich drzwiach w technologii LED
- Elektrycznie sterowane szyby boczne z przodu i z tyłu
- Fotel kierowcy i pasażera z regulacją podparcia odcinka lędźwiowego
- Asystent pasa ruchu Lane Assist oraz system rozpoznawania zmęczenia
- Osłony przeciwsłoneczne kierowcy i pasażera z zamykanymi i podświetlanymi lusterkami
- DAB (Digital Audio Broadcasting) – funkcja odbioru programów radiowych w formie cyfrowej
- Elektrycznie regulowane, podgrzewane i składane lusterka boczne z funkcją obniżania lusterka pasażera przy cofaniu
- System kontroli odstępu Front Assist z funkcją awaryjnego hamowania i funkcją ochrony pieszych i rowerzystów
- Cupra Drive Profile: 4 profile jazdy umożliwiające zmianę reakcji silnika, wspomaganie kierownicy oraz skrzyni biegów DSG
- Tylny spojler CUPRA lakierowany w kolorze nadwozia; Spojlery boczne z tyłu w kolorze lśniącej czerni
- Pakiet Full LED: Pełne przednie światła LED; Zintegrowane tylne światła LED z dynamicznymi kierunkowskazami; Światła do jazdy dziennej LED; Przednie światła przeciwmgielne LED z funkcją doświetlania zakrętów; Oświetlenie powitalne LED w lusterkach bocznych i tylnych światłach; Funkcja światła autostradowych; Automatyczna funkcja opóźnionego wyłączenia światła Coming and Leaving Home
- Sportowa, podgrzewana kierownica wielofunkcyjna obszyta skórą z łopatkami do zmiany biegów przy kierownicy dla DSG
- Pakiet wspomaganie jazdy M dla samochodów z Media System+: Asystent światła drogowych High Beam Assist; Aktywny tempomat (ACC)
- Elementy ochronne nadkoli i progi w kolorze ciemnego aluminium; Obramowanie osłony chłodnicy w kolorze ciemnego aluminium



WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

Pakiet Comfort+: 18-calowe felgi aluminiowe CUPRA MACHINED SPORT BLACK MATT / SILVER w kolorze czarnym z elementami w kolorze srebrnym ; Pakiet wspomagania jazdy L dla samochodów z Navi System+; ; / Asystent świateł drogowych High Beam Assist ; / Predykcyjny tempomat (ACC): dostosowanie prędkości jazdy do znaków drogowych i danych nawigacji ; / System rozpoznawania znaków drogowych ; / System monitorowania martwego pola Side Assist z funkcją ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu Exit Assist ; / Sygnalizacja o zbliżającym się pojeździe w czasie wysiadania Exit Warning ; Navi System+; ; / Nawigacja satelitarna z mapami z możliwością aktualizacji ; / 10-calowy kolorowy ekran dotykowy ; / Funkcja dynamicznej nawigacji 3D ; / Radio z MP3 / WMA ; / 7 głośników ; / 2 gniazda USB typu C z przodu i 2 x USB z tyłu do ładowania urządzeń ; / Rozbudowana funkcja rozpoznawania mowy i sterowania głosem ; Mapy Europy ; CUPRA CONNECT dla Navi System+; ; / Bezpieczeństwo i serwis (subskrypcja na 10 lat) ; / Zdalny dostęp (subskrypcja na 1 rok) ; / Usługi multimedialne online (subskrypcja na 1 rok) ; Ambientowe oświetlenie kokpitu LED z możliwością wyboru koloru

Cena przed rabatem:
8 435 zł

18-calowe dojazdowe koło zapasowe

Cena:
363 zł

Alarm z funkcją SAFE

Cena:
1 294 zł

DANE TECHNICZNE

Dane WLTP

- Zużycie paliwa - cykl mieszany: 6.7 l/100km
- Emisja CO2 - cykl mieszany: 152 g/km
- Osiągi :
 - Prędkość maksymalna: 203 km/h
 - Przyspieszenie 0-100 km/h: 9 s

Od dnia 1 września 2018 r. WLTP w pełni zastąpił nowy europejski cykl jezdny (NEDC), który stanowił dotychczasową procedurę badania zużycia paliwa i emisji CO2. Ze względu na bardziej realistyczne warunki badania wartości zużycia paliwa i emisji CO2 mierzone na podstawie WLTP są w wielu przypadkach w liczbach bezwzględnych wyższe od wartości mierzonych na podstawie NEDC.

Dane na podstawie świadectw homologacji typu (dla samochodu z wyposażeniem opcjonalnym).